



KROATIEN | KVARNER BUCHT

HR-ISTRIEN-RENNRA

Rennradreise Trainingslager Bike und Beach Istrien



- 7 x Halbpension
- Rennradreiseleitung
- Standorthotel

8 Tage

Kroatien mit dem Rennrad erleben - Ideal auch für Hobbysportler

Insgesamt ist Istrien noch eine Ferienregion weit ab des Massentourismus. Diese grüne, dünnbesiedelte (300.000 Einwohner) und regenarme Halbinsel mit einem milden mediterranen Klima bietet hervorragende Bedingungen für Rennradtouren. Die Touren entlang verkehrsarmer Straßen mit nahezu perfektem Profil führen teilweise durch dichte Kiefernwälder und landestypische kleine Dörfer; eine abwechslungsreiche Topographie eignet sich für Radler mit unterschiedlichsten Ambitionen. Die Lage in der Kvarner Bucht zählt zu den schönsten in Istrien. Optimal für uns Rennradfahrer ist das im Hintergrund liegende „Ucka-Gebirge“. Hier können schöne Passtouren bis 1000 HM in Istrien gefahren werden.

[Hier geht es zu unserer Istrien Radreise - Klick](#)

Leistungen

- Fahrt im modernen Fernreisebus mit Toilette, großen Sitzabstand mit viel Beinfreiheit, Klimaanlage
- 7 x Halbpension (Frühstücksbuffet und Abendessen)
- Standorthotel
- Rennradreiseleitung

Gerne können Sie eine Sportverpflegung buchen:

Sportverpflegung pro Radtag 5,00 €, beinhaltet 1 Gel, 3 Riegel und isotonische Getränke

Allgemeines zur Reise

Reiseprofil

Anspruchsvolle Touren

Informationen

Die Reise wird in Kombination mit unserer Inselhüpfen-Tour Kvarner Bucht gefahren. Die Inselhüpfer sind auf einem Schiff und die Rennradler auf dem Festland.

Programm: Die hier angegebenen Programmpunkte sind nur Beispiele. Vor Ort werden Sie mit dem Reiseleiter das jeweilige Tagesprogramm besprechen, das immer vom Wetter und vor allem vom Bora abhängt. Die Touren sind Trainingstouren. Die touristischen Ziele sind hierbei sekundär. Es soll ein guter Trainingseffekt auf dieser Tour erzielt werden.

Info zum Trainingsablauf: Unser Rennradguide hilft bei Fragen zu den Touren. Der Guide wird bei der Hauptgruppe dabei sein. Sehr gemütliche Fahrer aber auch sehr starke Fahrer können dadurch ihr individuelles Training für ihren Wettkampf durchführen. Sie können unsere Möglichkeiten der Ausfahrten mit Service-Station - Verpflegung usw. optimal nützen. Das Trainingslager ist dadurch auch für Hobby- und Fitnessbiker bestens geeignet.

Mit unserem Reisebus werden je nach Etappe und Lage des Hotels Transfers durchgeführt.

--

Bikefitting/Sitzposition: Haben Sie Ihr Fahrrad optimal auf Sitzhöhe und Ihre Bedürfnisse eingestellt? In der Fahrradtechnik spricht man von Bikefitting. [Hier finden Sie weitere Informationen zur Anpassung Ihres Fahrrades auf eine perfekte Sitzhaltung.](#)

Reisebedingungen

18 Pers. bei einer Absagefrist bis spätestens 30 Tage vor Reisebeginn. (weitere Hinweise siehe Info & Service).
Stornostaffel: A. Deutsche Staatsbürger benötigen einen Personalausweis oder Reisepass. Für Bürger aus anderen Staaten können andere Einreise- und Visabestimmungen gelten.

[Hier finden Sie alle Rennradreisen](#)

Reiseroute

1. Tag: Gegen 3.00 Uhr Abreise in Wört - Betriebshof Launer-Reisen.

Anreise über Salzburg – Tauernautobahn – nach Kroatien in die Kvarner Bucht Raum Opatija/Moscenicka Draga/Lovran zum Hotel. Ankunft am späten Nachmittag. Hotelbezug – Rennrad gut „unterbringen“ und ausruhen. Oder vielleicht doch noch „einrollen“ bei einer kleinen Rennradtour ...? Abendessen und Übernachtung. (-/-/A)

2. Tag: Halbinsel Ostri 105 km und 1560 HM

Einrollen über - Brsec - zuerst fahren wir über die Altstadt von Labin auf die Halbinsel des kleinen Berges Ostri. Hier umrunden wir die Halbinsel und kommen durch kleine verträumte Ortschaften. Wir haben eine Steigung bis 22% zu bewältigen und wenn wir in Skitaca am höchsten Punkt ankommen sind wir 430 mÜNN. Wir haben einen herrlichen Ausblick auf die Bucht von Plomin. Zurück über Labin kommen wir in ein ganz schwach besiedeltes Gebiet mit wenig Verkehr. Hier werden wir die Ortschaften, in denen die Uhr scheinbar stehen geblieben ist, auf relativ flachen Straßen „abgrasen“. (Wer die Halbinsel nicht umrunden möchte fährt nur bis Labin hin und zurück. Dadurch hat er nur ca. 70/75 km und spart ca. 700 Höhenmeter). (F/-/A)

3. Tag: Ausfahrt Rovinj - ca. 52/100/155 km bzw. 600/1000/1640 HM

Zum Eis essen auf die andere Seite nach Rovinj. Eingeradelt haben wir uns gemütlich. Jetzt wollen wir mal kurz die Halbinsel durchqueren. Über die alte Route geht es mit schönen Steigungen durch verträumte Ortschaften über Podpikan bis Zminj - Kanfanar Canfaro – Bajkovići in die Perle Istriens nach Rovinj. (ca. 77 km). In Rovinj kurzer Aufenthalt am herrlichen Altstadthafen und Fotostopp. Freut Euch auf tolle Ausblicke – Höhenmeter und eine schöne Tour. Info: (Unser Bus wird in Zminj postiert sein. Ihr könnt auch eine gemütliche Tour haben. Von Zminj nach Rovinj sind es ca. 26 km. Somit haben auch die Genießer einen super Tag. Sie fahren z.B. mit dem Bus bis nach Zminj mit. Starten von hier Ihre Tour ins herrliche Rovinj und haben dort Freizeit für Shopping, Eis essen, Mittagessen usw. Anschließend können Sie nach Zminj zurückfahren. Dann zurück zum Bus nach Zminj und Rückfahrt zum Hotel mit dem Bus. (F/-/A)

4. Tag: Ausfahrt Pula ca. 60/130/160 km bzw. 600/900/1600 HM

Auf den Spuren der Römer nach Pula. Radeln wollen wir schon – aber klar wir sind auch „kulturbegeistert“. Über Seitenstraßen und schöne Wellen, jedoch nicht zu sehr anstrengend, erreichen wir nach ca. 80 km Pula. Es ist sehr beeindruckend vor dem berühmten Amphitheater (5. größte Arena der Welt mit bis zu 23.000 Zuschauer) in Pula zu stehen. Es besteht die Möglichkeit für einen Spaziergang bzw. eine Tour mit dem Rad durch die Altstadt mit Besichtigung des schönen alten Triumphbogens der Sergier und des Augustustempels. Info: (Unseren Bus haben wir als Service-

Stützpunkt und Verpflegungsstelle in der Nähe von Barban postiert. Somit können auch gemütliche Rennradfahrer die Tour genießen. Wenn Sie Kultur wünschen, dann fahren Sie mit dem Bus bis nach Barban und von dort nach Pula und zurück. Somit haben Sie nur ca. 60 Kilometer. Sie können sich dann die herrliche Stadt Pula in Ruhe anschauen. Auch bei dieser Ausfahrt können Sie wiederum super variieren.) (F/-/A)

5. Tag: Ruhetag oder unternehmen Sie eine Tour in die Umgebung.

Der Bus bleibt heute stehen. Auch Opatija ist einen Besuch wert! (F/-/A)

6. Tag: Zurück ins Mittelalter - Motuvun und Hum, die kleinste Stadt der Welt ca. 65/105/150/160 km und 1400/2400/2400/3000 HM

Wir fahren wieder über einen Pass (1000hm) bis nach Rocko Polje, wo der Bus steht (wer nicht über den Pass will, kann mit dem Bus bis hier). Die weitere Tour geht nach Hum, die kleinste Stadt der Welt. Weiter führt uns die Ausfahrt über Buzet und abgelegene landschaftlich herrliche kleine Straßen über Vrh ins mittelalterliche Motovun. Es verkörpert schlechthin istrische Kultur, Natur, Lebensart und Baukunst – hier muss man einfach gewesen sein. Weinfelder, Obstwiesen und Eichenwälder geben die Kulisse für das nette Städtchen auf 280 m Höhe. Dann treten wir die Rückfahrt an. Der Bus steht nach ca. 17 km bei Beram. Hier ist für die meisten die Tour beendet 106 km und 2400 hm. (F/-/A)

7. Tag: Rund um das Ucka-Gebirge - Auffahrt zum Hohen Vojak 1401m - ca. 95 km/1800 HM

Wir starten eine tolle Rundtour, es geht den Poklon-Pass (952 m) hinauf. Auf der alten Straße (längst ist der Fernverkehr durch den Ucka-Tunnel abgelenkt) über Verprinac erreichen wir bei Poklon die Passstraße hinauf zum Vojak. Wir kommen quasi von 0 bis auf 1401 Meter über dem Meer. Anschließend die Abfahrt über Vranja auf der 500er Richtung Süden. In Susnjevica biegen wir ab und fahren am Hang des Ucka-Gebirges entlang über eine abgelegene, verkehrsberuhigte Straße bis nach Vozilici. Dann weiter über Plomin bis zur Aussichtsplatte. Von hier der Küstenstraße entlang zurück. (F/-/A)

8. Tag: Rückreise in die Heimat

Nach einem zeitigen Frühstück treten wir die Heimreise an - über die Autobahn - erreichen wir am Abend den Abfahrtsort. (F/-/A)

Zustiege

Abfahrt	Haltestelle	Preis
03:00	Launer Reisen: Wehrlachstr. 5, 73499 Wört	
05:45	Rasthof Irschenberg	
	Selbstanreise Istrien	

Bilder und Eindrücke



